

Fragebogen zur 1. Totalrevision des Gesetzes über die Motorfahrzeug- und Schiffssteuer 2. Änderung des Gebührentarifs

Stellungnahme eingereicht durch:

<input checked="" type="checkbox"/> Partei <input type="checkbox"/> Verband <input type="checkbox"/> Organisation <input type="checkbox"/> Andere
Absender: EVP Solothurn c/o Elia Leiser Heilbronnerstrasse 19 4500 Solothurn
Wichtig: Bitte senden Sie Ihre Stellungnahme bis am Freitag, 5. Juli 2024 an folgende E-Mail-Adresse: <i>vernehmlassung-motorfahrzeugsteuer@mfk.so.ch</i> oder per Post an die Motorfahrzeugkontrolle, Vernehmlassung, Rechtsdienst, Gurzelenstrasse 3, 4512 Bellach

A. Entwurf des Gesetzes über die Motorfahrzeug- und Schiffssteuer

1.	§ 3 Abs. 3 Verwendungszweck der Steuern und Gebühren		
	Sind Sie damit einverstanden, dass der Kantonsrat die Steuersätze erhöht, sobald sie nicht mehr zur Deckung der Verwendungszwecke ausreichen?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen: Grundsätzlich ja. Der Artikel ist allerdings so formuliert, dass eine Erhöhung zwingend ist, sobald die Deckung nicht mehr ausreicht. Folglich wäre der Beschluss vom Kantonsrat ein rein formeller (er könnte gemäss Gesetz ja nicht "nein" sagen). Daher: Wenn der Kantonsrat miteinbezogen wird, so muss es offen bleiben, ob er eine Erhöhung beschliesst oder nicht. Oder aber der Artikel wird so formuliert, dass die Erhöhung automatisch (von Gesetzes wegen) erfolgt.		
2.	§ 4 Anpassung der Steuersätze an die Teuerung		
	Sind Sie damit einverstanden, dass die Motorfahrzeug- und Schiffssteuer der Teuerung angepasst wird, sofern sich der Landesindex der Konsumentenpreise (LIK) um 1.5 Prozentpunkte verändert?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

	Bemerkungen:		
3.	§ 12 Bemessungsgrundlagen		
3.1	<p><i>Fahrzeuge mit emissionsfreiem Antrieb haben keinen Hubraum. Die bisherige Hubraumbesteuerung ist für diese Fahrzeuge nicht möglich.</i></p> <p>Sind Sie damit einverstanden, dass die Hubraumbesteuerung abgeschafft wird?</p>		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
3.2	<p><i>Bisher wurde der Tarif der Motorfahrzeugsteuer in Stufen festgelegt (z.B. leichte Motorwagen zum Personentransport mit Hubraum von 1000-1999 cm³, 2000-2999 cm³ etc.).</i></p> <p>Sind Sie damit einverstanden, dass die neue Motorfahrzeugsteuer linear und individuell pro Fahrzeug bemessen wird?</p>		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
3.3	<p>Sind Sie damit einverstanden, dass leichte und schwere Motorwagen zum Personentransport und Motorräder/Kleinmotorräder mit Verbrennungsmotor nach Gesamtgewicht in Kilogramm (kg) und Normleistung in Kilowatt (kW) gemäss Fahrzeugausweis (Ziffern 33/76) besteuert werden?</p>		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
3.4	<p>Sind Sie damit einverstanden, dass Fahrzeuge zum Sachentransport weiterhin nach Nutzlast (in kg) besteuert werden?</p>		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

	Bemerkungen:		
3.5	Sind Sie damit einverstanden, dass bestimmte Fahrzeugkategorien weiterhin pauschal besteuert werden?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
4.	§ 16 Motorfahrzeuge zum Personentransport		
4.1	Sind Sie damit einverstanden, dass folgende Fahrzeuge zum Personentransport nach Gesamtgewicht in Kilogramm (kg) und Normleistung in Kilowatt (kW) besteuert werden:		
	<ul style="list-style-type: none"> – Kleinmotorräder und Motorräder – Leichte Motorwagen (bis 3.5 t) – Schwere Motorwagen (ab 3.5 t) 		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
4.2	<i>Emissionsfreie Fahrzeuge sollen gemäss Gesetzgebungsauftrag weniger stark besteuert werden als Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor.</i> Sind Sie damit einverstanden, dass leichte und schwere Motorwagen und Motorräder/Kleinmotorräder mit emissionsfreiem Antrieb (E-Fahrzeuge) nur nach Gesamtgewicht in Kilogramm (kg) besteuert werden?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		

5.	§ 17 Gesellschaftswagen		
5.1	Sind Sie damit einverstanden, dass Gesellschaftswagen neu nach Nutzlast in Kilogramm (kg) und nicht mehr nach Anzahl Sitzplätze besteuert werden?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
5.2	Sind Sie damit einverstanden, dass Gesellschaftswagen mit emissionsfreiem Antrieb zu einem reduzierten Tarif von 80% besteuert werden?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
6.	§ 18 Motorfahrzeuge zum Sachtransport		
6.1	Sind Sie damit einverstanden, dass Motorfahrzeuge zum Sachtransport (leichte und schwere Motorwagen, Sattelmotorfahrzeuge, Sattelschlepper) weiterhin nach Nutzlast in Kilogramm (kg) besteuert werden?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
6.2	Sind Sie damit einverstanden, dass Motorfahrzeuge zum Sachtransport mit emissionsfreiem Antrieb zu einem reduzierten Tarif von 80% besteuert werden?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		

7.	§ 19 Pauschalsteuer		
7.1	Sind Sie damit einverstanden, dass dreirädrige Motorfahrzeuge, Kleinmotorfahrzeuge und Leichtmotorfahrzeuge neu zukünftig pauschal besteuert werden?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
7.2	Sind Sie damit einverstanden, dass pauschalbesteuerte Motorfahrzeuge mit emissionsfreiem Antrieb zu einem reduzierten Tarif von 80% besteuert werden?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
8.	§ 24 Bemessungsgrundlagen Schiffe		
8.1	Sind Sie damit einverstanden, dass Schiffe mit Wasserplatz und Domizilschiffe (Schiffe ohne Wasserplatz) nach dem gleichen Prinzip (Normleistung des Motors in Kilowatt (kW)) besteuert werden?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
8.2	Sind Sie damit einverstanden, dass der Steuersatz für Domizilschiffe tiefer ist als der Steuersatz für Schiffe mit Wasserplatz?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		

8.3	Sind Sie damit einverstanden, dass Schiffe mit emissionsfreiem Antrieb zu einem reduzierten Tarif von 80% besteuert werden?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
9.	§ 26 Übertragung von Kontrollschildern		
	Sind Sie damit einverstanden, dass Kontrollschilder zukünftig gebührenpflichtig auf eine andere Halterin oder einen anderen Halter übertragen werden können?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		

B. Ihre übrigen Bemerkungen

10.	Wenn Sie sich zu einem Änderungsvorschlag äussern möchten, zu dem keine Frage gestellt wurde, benutzen Sie bitte die folgenden Eingabefelder. Vielen Dank.		
Para- graph und Ab- schnitt	Bemerkungen Änderungsantrag (Textvorschlag) Für weitere Bemerkungen bitte hier klicken: Weitere Bemerkungen		
	<p>§ 16 - 19: Wie man auf die Ansätze gekommen ist, ist für uns nicht ganz nachvollziehbar. (Dies müsste aus unserer Sicht noch genauer begründet werden.)</p> <p>§ 20 - 21: Auch hier sind für uns die Ansätze nicht nachvollziehbar. Aus unserer Sicht wären gerundete Pauschalbeträge logischer und einfacher.</p> <p>Beim aktuellen Ansatz wird lediglich das Halten eines Fahrzeuges, nicht aber die Benutzung besteuert. Viel entscheidender, wie sehr Strasse und Umwelt belastet werden, sind aber die gefahrenen Kilometer. Aus Sicht der EVP sollte dieser Aspekt irgendwie auch in der Besteuerung mitberücksichtigt werden.</p>		

Para- graph und Ab- schnitt	Bemerkungen Änderungsantrag (Textvorschlag)